

# 浅论元代运河航运

■欣吉乐/蒙古国国立教育大学社会人文学院

**摘要:**自古以来国家的漕运线都是以国都为中心发展的,并对沿线的经济带来了巨大的影响。在元代,其漕运主要为海运,粗疏混乱是其河运管理制度的显著特征,受,围水垦田,私决堤堰的影响,促使江浙运河因为严重缺水而通航困难。元代在治理诸多运河方面,如江浙地区的淮扬运河,练湖,镇江运河及苏杭运河等,主要采取的是疏浚,虽然无法从根本上解决问题,但运河的正常运行基本可以实现。对此,在文中,主要就针对元代运河航运进行介绍。希望可以加深对元代运河航运的认识。

**关键词:**运河航运 元代 漕运线

“经济上的重要交通线,往往与国家的漕运路线分不开,而国家的漕运线,总是以国都为中心。隋、唐以来,北方封建官僚集团的食粮供应主要依靠南粮北运,于是漕运日益成为非常紧迫的课题。”“隋朝建都长安(今西安),为沟通南北运道,循春秋时吴王夫差所开运河故道,开掘通济渠(即汴河,今淤塞)、永济渠(卫河,又称御河)和江南河(即江南运河)。使南自余杭,北达涿郡,西至洛阳,都通航运。从而沟通了江南与西北的经济联系,使长汪下游的丰富物资得由此源源不断地输往长安。这条运河到宋、金时,早已淤塞不通”。(摘自李干著《元代社会经济史稿》)

在众多水利工程中,最值得一提的莫过于修建于元朝的京杭大

运河,其北起大都,南到杭州,让五大水系(海河、黄河、淮河、长江、钱塘江)实现了沟通,不仅是我国运河中拥有最大规模和最长里程的一个,且在世界通航运河中也是最早开凿的。

## 一、运河航运

内河漕运中,元代大运河是久负盛名的。元代大运河是元朝修凿完成的一条北起大都(元朝首都,今北京),南达杭州的大运河,不仅将四省(河北、山东、江苏、浙江)紧密联系起来,也实现了五大河流的顺畅沟通,包括海河、黄河、淮河、长江和钱塘江,长达3580华里的大运河,形成了今天的京杭大运河,比起世界著名的巴拿马运河(81公里)长二十二倍,比起苏伊士运河(173公里)长十倍多,虽然不如巴拿马运河(1981年修凿),苏伊士运河(1869年修凿)在国际上出名,战略地位也不能等量齐观,但开凿之早(早600年),工程量之大,是古今中外所罕见的。大运河对漕粮北运,南北物资交流和沿岸农田灌溉,河堤陆路交通运输都起了积极作用。与隋代首凿的南北大运河相比,它不再需要绕洛阳,运河由“弧”形变成“弦”形,全程缩短了2000华里,使运河航道更为直捷。而且运河直通京杭不再水陆联运,避免费时费力。同时,元代大运河的沟通也为之后明清运河的畅通打下了良好的基础,是现代大运河得以形成的一项重要条件。显示了我国古代劳动人民的高度的智慧和无穷的创造力,

是古代人类文明的又一朵灿烂之花。

## 二、开通济州河

元世祖忽必烈批准开通济州河。1281年至1283年(至元十八至二十年)由阿八失,奥鲁赤主持引汶水、泗水,从济州(今山东省济宁市)西北到须城安山(今山东东平西南)开凿一条150华里的济州河,北达东阿,南接江北运河,接连南北水运。运河路线:由淮河入泗水(今中运河),经济州河北达安山,出大清河(今黄河下游),经东阿(今山东省东阿南),利津入海,然后由海运入直沽(今天津市大沽口,)到大都。

从这以后,元代南北航运基本上实现了贯通,仅仅只有200多华里的旱路还没有沟通,位置在东阿与临清之间。因利津海道虽通,但内河船只航行海上“风涛不测,粮船漂溺”(摘自崔旦著《海运篇》),同时受利津河上游海口大量泥沙淤积的影响,进而堵塞运道,才走东阿至临清(今山东省临清南)一、参百华里旱路陆运,再入御河。但劳费更大,又提出胶莱河道通海的新工程方案,也以劳费不资,卒无成效作罢。(摘自《元海运志》)随着至元二十四年开始实行大规模海运,元朝针对漕运问题便主要采取了三种方式,分别是海运、水陆以及海河转运并重。

## 三、开辟会通河

会通河,即将东阿至临清间旱路凿开成240华里的人工运河,赐名为会通河。开凿济州河后,漕船

由江淮直达安山下济水,从此有两条路线直达直沽,一条走水路,一条走旱路。水路由济水(大清河)到利津入海,再渡海到直沽,但有海洋风涛之险;旱路由东阿旱站(大清河北岸)陆运200华里到临清入卫河,但在茌平县一段,地凹、雨季道路泥泞,通行困难。因此必须开辟会通河,以解决水路、旱路中的困难问题。

“至元二十六年,寿张县尹韩仲晖、太史院令史边源相继建言,开河置牐,引汶水达舟于御河,以便公私漕贩。省漕遣副马之贞与源等按视地势,商度工用,于是图上可开之状。首事于是年正月己亥,起于须城安山之西南,止于临清之御河,其长二百五十余里,中建旆三十有一;度高低,分远迩,以节蓄泄。六月辛亥成,凡役工二百五十一万七百四十有八,赐名曰会通河。”(摘自《元史》卷六十四《河渠志·会通河》)

元世祖忽必烈采纳韩仲晖等人的建议,1289年(至元二十六年)正月,正式下令开凿会通河,并让李处巽全权负责,历时六个月竣工。此段运河也称安山渠,其起点为东昌路须城县(今山东省东平县)的安山的西南,分梁山泇(即水浒传上的山东梁山、郟城县之间梁山泊)的水源北流。经寿张县西北到东昌(今山东省聊城),又西北到临清入御河。“涉江入淮,由淮入泗,由泗逾济州与汶水相合,复引汶水以达于御河”的。(摘自李千著《元代社会经济史稿》。时人称颂说:“开魏博之渠,通江淮之远,古所未闻”。(摘自《元史》卷十五《世祖纪》。随着会通河의 正式开通,济州河也被纳入进了会通河的范畴。

#### 四、开辟通惠河

通惠河,是通州、大都间运河渠。南方运往大都的粮食货物,不论运河和海道,都以通州为终点,通州到大都还有50华里的旱路,费力费时。元世祖忽必烈下决心解决这个难题。

“世祖至元二十八年,都水监郭守敬奉诏兴举水利,因建言:“疏凿通州至大都河,改引浑水溉田,於旧牐河踪迹导清水,上自昌平县白浮村引神山泉,西折南转,过双塔、榆河、一亩、玉泉诸水,至西水门入都城,南汇为积水潭,东南出文明门,东至通州高丽庄入白河。总长一百六十四里一百四步。塞清水口一十二处,共长三百一十步。坝牌一十处,共二十座,节水以通漕运,诚为便益’。从之,首事于至元二十九年之春,告成于三十年之秋,赐名曰通惠。”@ (摘自《元史卷六十四,通惠河》郭守敬的建议:是疏导昌平县白浮村引神山泉,西折南转,过双塔、榆河、引一亩、玉泉诸水(今北京市昌平区境),从北京西直门入城,汇为积水潭(又名海子,北京的三海),再东南出文明门(今崇文门),至通州高丽庄入白河。元世祖忽必烈准奏,1292年秋动工,1293年秋竣工,元世祖赐名“通惠”。如此一来,漕船便能够直接进入到大都城内。

通惠河修成后,东连白河(通州至直沽),南接北运河(直沽至临清),并接会通河(自东昌路须城县至临清)再向南连接扬州运河(自三汉口到会通河)和江南运河(镇江至杭州),从而使大都直达杭州的京杭大运河畅通无阻,从江南运往大都的粮船、货船,直达大都城内;海运也可由直沽直达大都

城,解除了“通州至大都五十里,陆挽官粮,岁若千万,民不胜其悴”的劳苦。(摘自《元史》卷六四《河渠志·通惠河》)

#### 五、整治通州运粮河

“至元三十年九月,漕司言:“通州运粮河全仰白、榆、浑三河之水,合流名曰潞河,舟楫之行有年矣。今春夏天旱,有止深二尺处,粮船不通,改用小料船搬载,淹延岁月,致亏粮数。先是,都水监相视白河,自东岸吴家庄前,就大河西南,斜开小河二里许,引榆河合流至深沟坝下,以通漕舟。今丈量,自深沟,榆河上湾,至吴家庄龙王庙前白河,西南至坝河八百步。及巡视,知榆河上源筑闭,其水尽趋通惠河,止有白佛、灵沟、一子母三小河水入榆河,泉脉微,不能胜舟。拟自吴家庄就龙王庙前闭白河,于西南开小渠,引水自坝河上湾入榆河,庶可漕运。又深沟乐岁五仓,积贮新旧粮七十余万石,站车轨运艰缓,由是访视通州城北通惠河积水,至深沟村西水渠,去乐岁、广储等仓甚近,拟自积水处由旧渠北开四百步,至乐岁仓西北,以小料船运载甚便’。都省准焉。通惠河自通州城北,至乐岁西北,水陆共长五百步,计役八万六百五十工。”(摘自《元史》卷六十四《河渠志·白河》)

南北漕运最重要的一节就是通州南下至白河北运河北段一段,其上下分别是通惠河和大沽河,但它所仰赖的潞河水源不足,河道浅涩。元世祖忽必烈听取了漕运使司的意见,于1293年(至元三十年)整治通州运粮河,单独从小渠引水到榆河,使流量增加,使官民舟楫直达都邑,利国便民。关键的这个白河,位于濳州东四里;北

出通州潞县,南入于通州境,又东南至香河县界,又流入于武清县境,达于静海县界。抓住了主要矛盾,引白河水,其它矛盾迎刃而解。

### 六、疏浚扬州运河与镇江运河

扬州运河在扬州之北,即今江北运河,也称淮南运河。宋朝常设军疏浚,还能漕运。元取宋之后,运河逐渐壅塞,虽然下令睿治,效果不明显。“仁宗延祐四年十一月,两淮运司言:‘盐课甚重,运河浅涩无源,止仰天雨,请加修治’。明年二月,中书移文河南行省,选官泊运司有司官相视,会计工程费用。“运司言:“近岁课额增多,而船灶户日益贫苦,宜令有司通行修治,省减官钱’。省臣奏准;诸色户内雇募丁夫万人,日支盐粮钱二两,计用钞二万锭,于运司盐课及减驳船钱内支用。差官与都水监、河南行省、淮东宣慰司官专董其事,廉访司体察,枢密院遣官镇遏,乘农隙饼工疏治”。(摘自《元史》卷六十五《河渠志·扬州运河》。1317年(延祐四年)疏浚畅通。

镇江运河属江南运河,从镇江到常州武进县吕城坝(今江苏省丹阳东南),长131华里。练湖在镇江运河旁,用以蓄蓄水,为江南运河水源之一。若运河浅阻,则开放练湖水以足之。元宋战争期间,土豪劣绅乘战乱在湖中筑堤围田耕种,侵占甚广,运河水不足,影响漕运。后来奏准,元世祖派人提调疏治,占湖耕种者,验亩加税。

根据情况,经反复研究决定,先疏浚运河,后浚浚练湖。开运河用工一万零五百十三人,六十天完工;潜练湖用工三千人,九十天完工;计实征夫一万三千五百二十六两,粮一万三千九百石五斗八升。为了加强领导,修筑湖岸,启闭斗门,设提领二人,壕寨二人,司吏三人,充实湖兵百人。为了进一步保证运河畅通,元代还采取一系列措施,使运河配套成龙。浑河为通惠河水源之一,从大兴县流至东安州,武清县,入郭州界。雨季容易决堤,又减少通惠河水,元朝连年修治,1311年(至大二年)入1312年(皇庆元年)、1314年(延祐元年)、1327年(泰定四年)用几十万工修堤垒坝,变害为利,保证运河畅通。1284年(至元二十一年)在汶、泗、光、沂等水和运河承水的济州城南置会源等八闸以控制来水。1291年(至元二十八年)改建了罍城坝,又改兖州城东门土堰为永久性滚水石坝。1317年(延祐四年)在兖州滚水石坝上开闸门,名为金口坝。经过这些工程的完善,水源有了保障。

大运河从至元十三年到二十九年(公元1276年-1292年)逐段兴工完成的,在元代起过重要作用。运河通航后,每年运至大米的米在五百万石以上。在河道上运输的还有来自江淮、湖广、四川及海外的各种物资。大运河的畅

通,促进南北交流,巩固国家稳定意义重大。

### 参考文献:

- [1] 宋濂. 元史[M]. 北京: 中华书局, 1976.
- [2] 危素. 元海运志[M]. 上海: 商务印书馆, 1936.
- [3] 德山. 元代交通史[M]. 呼和浩特: 远方出版社, 1995.
- [4] 陈高华, 史卫民. 中国风俗通史, 元代卷[M]. 上海: 上海文艺出版社, 2001.
- [5] 李幹. 元代民族经济史(下)[M]. 北京: 民族出版社, 2010.
- [6] 宋兆麟. 中国风俗通史, 原始社会卷[M]. 上海: 上海文艺出版社, 2001.
- [7] 史卫民. 元代社会生活史[M]. 北京: 中国社会科学出版社, 1996.
- [8] 姚大力. “天马”南牧: 元朝的社会与文化[M]. 长春: 长春出版社, 2005.
- [9] 李跃乾. 京杭大运河漕运与航运[M]. 北京: 电子工业出版社, 2014.
- [10] 贝少军. 京杭大运河历史与复兴[M]. 北京: 电子工业出版社, 2014.

**作者简介:** 欣吉乐(1981-), 男, 蒙古族, 内蒙古通辽人, 硕士, 蒙古国国立教育大学社会人文学院历史系博士研究生, 研究方向: 历史学。